PEG
WORKS



INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

Pegworks Peg Mount: mocowanie motocykla za podnóżki do transportu na przyczepce

⚠ PRZECZYTAJ PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

Model PW-01 / Partia 2026-01

01 ZANIM ZACZNIESZ

Uchwyty Pegworks mocują motocykl enduro lub cross do przyczepki za podnóżki. Łańcuch dociąga motocykl do podłogi przyczepki, więc do transportu nie potrzebujesz pasów przez siedzenie ani kierownicę.

DANE TECHNICZNE

Model	PW-01
Maks. masa motocykla	160 kg
Podnóżki	Metalowe, z otworami pozwalającymi przełożyć blokadę
Przednie koło	Musi stać w szynie lub klinie przyczepki
Mocowanie do przyczepki	4 śruby M10 kl. 8.8, moment 49 Nm
Wykonanie	Stal malowana proszkowo

SKŁAD ZESTAWU

Uchwyt z łańcuchem i karabińczykiem	**2**
Blokada	**2**
Zawleczka	**2**
Mocowanie podłogowe*	**2**
Śruba M10*	**4**

* tylko w wariancie z mocowaniami podłogowymi

POTRZEBNE DODATKOWO DO MONTAŻU MOCOWAŃ

- 4 podkładki i 4 nakrętki samozabezpieczające M10
- klucze do śrub M10 i klucz dynamometryczny
- przy montażu przez podłogę: wiertarka z wiertłem Ø 11 mm



Uchwyt założony na podnóżek
Podnóżek w górnym oknie uchwytu, blokada zabezpieczona zawleczką, łańcuch wpięty w mocowanie w podłodze.

02 BEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe użycie może spowodować odpięcie się motocykla podczas jazdy, wypadek drogowy i poważne obrażenia.

- Nie przekraczaj maksymalnej masy motocykla: **160 kg**.
- Stosuj wyłącznie z metalowymi podnóżkami, przez które da się przełożyć blokadę. Nie stosuj z podnóżkami gumowanymi, plastikowymi ani uszkodzonymi.
- Przednie koło zawsze musi stać w szynie lub klinie przyczepki.
- Blokadę zawsze zabezpieczaj zawleczką. Karabińczyk musi być zamknięty.
- Nie używaj elementów uszkodzonych, zdeformowanych, skorodowanych, z rozciągniętym łańcuchem lub niedomykającym się karabińczykiem.
- Nie modyfikuj produktu: nie spawaj, nie wierć, nie skracaj ani nie wymieniaj łańcucha na inny.
- Mocowania podłogowe montuj tylko do elementów przyczepki zdolnych przenieść obciążenie.
- Produkt służy wyłącznie do transportu motocykla. Nie używaj go do podnoszenia ani jako stojaka serwisowego.
- Podczas zapinania i odpinania uważaj na palce: łańcuch i uchwyt pracują pod naciągiem.
- Przechowuj poza zasięgiem dzieci.

03 MONTAŻ MOCOWAŃ PODŁOGOWYCH

Wykonujesz jednorazowo. Dotyczy wariantu z mocowaniami podłogowymi.

1. Wprowadź motocykl na przyczepkę (przednie koło w szynie lub klinie) i zaznacz na podłodze miejsca pod oboma podnóżkami.
2. Ustaw mocowania tak, aby znalazły się **możliwie pionowo pod podnóżkami**. Łańcuch powinien ciągnąć w dół, a nie na ukos.
3. Przykręć każde mocowanie dwiema śrubami M10 z zestawu: **do ramy przyczepki** albo **przez podłogę**. Użyj podkładek i nakrętek samozabezpieczających.
4. Przy montażu przez samą podłogę podłóż od spodu szerokie podkładki lub stalowy płaskownik, żeby rozłożyć obciążenie na większą powierzchnię.
5. Dokręć śruby momentem **49 Nm** (M10, klasa 8.8).



Masz własne punkty mocowania? Możesz użyć uchwytów bez mocowań podłogowych, jeśli punkty są przeznaczone do mocowania ładunku, trwale przykręcone do ramy lub podłogi, bez luzów i znajdują się możliwie pionowo pod podnóżkami.

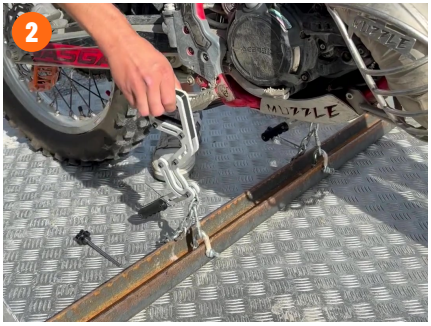
04 MOCOWANIE MOTOCYKLA

Przed każdym transportem.



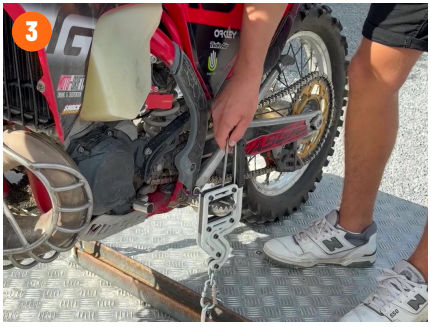
WPROWADŹ MOTOCYKL

Wprowadź motocykl na przyczepkę. Przednie koło musi stać w szynie lub klinie przyczepki.



ZAŁÓŻ UCHWYT

Nasuń uchwyt na podnóżek, tak aby podnóżek znalazł się w górnym oknie uchwytu.



ZABLOKUJ

Przełóż blokadę przez uchwyt i podnóżek, a następnie zabezpiecz ją zawleczką.



WEPNIJ I DOBIERZ NACIĄG

Wepnij karabińczyk do mocowania w podłodze. Naciąg regulujesz, wybierając ogniwo łańcucha. Motocykl ma być sztywno dociśnięty: zawieszenie wyraźnie ugięte, ale nie dobite do końca skoku. Sprawdź, czy karabińczyk jest zamknięty.

5 DRUGA STRONA

Powtórz kroki 2-4 po drugiej stronie motocykla. Naciąg po obu stronach powinien być podobny, a motocykl powinien stać pionowo.



SPRAWDŹ

Chwyć za kierownicę i spróbuj poruszyć motocyklem na boki. Motocykl nie może przesuwać się względem przyczepki. Jeśli się rusza, skróć łańcuch o jedno ogniwo i sprawdź ponownie.

05 PODCZAS TRANSPORTU

- Pierwszą kontrolę naciągu i zabezpieczeń wykonaj **po 10–15 km** jazdy, kolejne na każdym postoju.
- Po przejechaniu nierówności (dziury, drogi gruntowe, progi) zatrzymaj się i sprawdź mocowanie.
- Jeśli naciąg zelżał, skróć łańcuch o jedno ogniwo. Jeśli któryś element jest uszkodzony, nie kontynuuj jazdy.
- Przestrzegaj ograniczeń prędkości obowiązujących pojazdy z przyczepą.
- Za prawidłowe zabezpieczenie ładunku odpowiada kierowca.

06 ZDEJMOWANIE MOTOCYKLA

1. Przytrzymaj motocykl, najlepiej z pomocą drugiej osoby.
2. Wypnij karabińczyki z mocowań. Po zwolnieniu naciągu zawieszenie się rozpręży, więc trzymaj motocykl pewnie.
3. Wyjmij zawleczki i blokady, zdejmij uchwyty z podnóżków.
4. Sprowadź motocykl z przyczepki.

> **Wskazówka:** zapamiętaj ogniwo, na którym motocykl był dobrze dociśnięty. Przy kolejnym transporcie tego samego motocykla od razu wepniesz karabińczyk w to samo miejsce.

07 KONSERWACJA

- Po każdym użyciu oczyść elementy z błota i soli drogowej, a następnie osusz.
- Regularnie sprawdzaj powłokę lakierniczą. Odpryski zabezpiecz farbą, aby zapobiec korozji.
- Sprawdzaj łańcuchy, karabińczyki, blokady i zawleczki. Zużyte elementy wymieniaj na oryginalne części, dostępne na peg-works.com.
- Okresowo sprawdzaj dokręcenie śrub mocowań podłogowych.
- Przechowuj w suchym miejscu.

08 REKLAMACJE I KONTAKT

Sprzedawca odpowiada za zgodność towaru z umową na zasadach określonych w przepisach, przez 2 lata od wydania towaru. Reklamację zgłoś e-mailem, podając numer zamówienia, model i numer partii (z karty produktu: PW-01 / 2026-01) oraz zdjęcia.

PRODUCENT

Jakub Wolak trapcode
Dworskie Ogrody 1
35-214 Rzeszów, Polska
jakub.wolak.dev@gmail.com
www.peg-works.com

Części zamienne, instrukcja online i filmy: peg-works.com

PEG WORKS

Wersja instrukcji 1.0, wrzesień 2026 / PW-01 / partia 2026-01