ANLEITUNG PW-01

MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

Pegworks Peg Mount: Befestigung des Motorrads an den Fußrasten für den Transport auf dem Anhänger



!

VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH LESEN

Bewahre die Anleitung auf und gib sie zusammen mit dem Produkt weiter.

PRODUKTIDENTIFIKATION

PRODUKT	Pegworks Peg Mount
MODELL	PW-01
CHARGE	2026-01
VERSION DER ANLEITUNG	1.0, September 2026

Modell und Chargennummer findest du auf der Produktkarte, die dem Set beiliegt.

INHALT

01 BEVOR DU BEGINNST
02 SICHERHEIT
03 MONTAGE DER BODENVERANKERUNGEN
04 MOTORRAD BEFESTIGEN
05 WÄHREND DES TRANSPORTS
06 MOTORRAD ABLADEN
07 PFLEGE
08 REKLAMATION UND KONTAKT

ONLINE-ANLEITUNG

Anleitung, Videos und Ersatzteile

peg-works.com/de/anleitung

01 / VORBEREITUNG

BEVOR DU BEGINNST

Die Pegworks Halter befestigen ein Enduro- oder Crossmotorrad an den Fußrasten auf dem Anhänger. Die Kette zieht das Motorrad zum Boden des Anhängers, du brauchst für den Transport also keine Gurte über Sitzbank oder Lenker.

TECHNISCHE DATEN	
MODELL	PW-01
MAX. GEWICHT DES MOTORRADS	160 kg
FUSSRASTEN	Aus Metall, mit Öffnungen, durch die sich die Sperre stecken lässt
VORDERRAD	Muss in der Schiene oder im Keil des Anhängers stehen
BEFESTIGUNG AM ANHÄNGER	4 Schrauben M10 Kl. 8.8, Drehmoment 49 Nm
AUSFÜHRUNG	Stahl, pulverbeschichtet

LIEFERUMFANG	
HALTER MIT KETTE UND KARABINER	2
SPERRE	2
SPLINT	2
BODENVERANKERUNG*	2
SCHRAUBE M10*	4

* nur in der Variante mit Bodenverankerungen



HALTER AUF DER FUSSRASTE

Fußraste im oberen Fenster des Halters, Sperre mit Splint gesichert, Kette in die Bodenverankerung eingehängt.

ZUSÄTZLICH FÜR DIE MONTAGE DER VERANKERUNGEN NÖTIG

- 4 Unterlegscheiben und 4 selbstsichernde Muttern M10
- Schlüssel für M10-Schrauben und ein Drehmomentschlüssel
- bei Montage durch den Boden: Bohrmaschine mit Bohrer Ø 11 mm

02 / WARNHINWEISE

SICHERHEIT

! **Falsche Verwendung kann dazu führen, dass sich das Motorrad während der Fahrt löst, und einen Verkehrsunfall mit schweren Verletzungen verursachen.**

- Überschreite nicht das maximale Gewicht des Motorrads: 160 kg.
- Nur mit Fußrasten aus Metall verwenden, durch die sich die Sperre stecken lässt. Nicht mit gummierten, aus Kunststoff gefertigten oder beschädigten Fußrasten verwenden.
- Das Vorderrad muss immer in der Schiene oder im Keil des Anhängers stehen.
- Sichere die Sperre immer mit dem Splint. Der Karabiner muss geschlossen sein.
- Verwende keine beschädigten, verformten oder korrodierten Teile, keine gelängte Kette und keinen Karabiner, der nicht vollständig schließt.
- Verändere das Produkt nicht: nicht schweißen, nicht bohren, die Kette nicht kürzen und nicht durch eine andere ersetzen.
- Montiere die Bodenverankerungen nur an Teilen des Anhängers, die die Last aufnehmen können.
- Das Produkt dient ausschließlich dem Transport des Motorrads. Nicht zum Anheben und nicht als Montageständer verwenden.
- Achte beim Ein- und Aushängen auf deine Finger: Kette und Halter stehen unter Spannung.
- Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

MONTAGE DER BODENVERANKERUNGEN

Einmalig durchzuführen. Gilt für die Variante mit Bodenverankerungen.

1. Schiebe das Motorrad auf den Anhänger (Vorderrad in der Schiene oder im Keil) und markiere auf dem Boden die Stellen unter beiden Fußrasten.
2. Positioniere die Verankerungen möglichst senkrecht unter den Fußrasten. Die Kette soll nach unten ziehen, nicht schräg.
3. Schraube jede Verankerung mit zwei M10-Schrauben aus dem Set fest: am Rahmen des Anhängers oder durch den Boden. Verwende Unterlegscheiben und selbstsichernde Muttern.
4. Bei Montage nur durch den Boden lege von unten breite Unterlegscheiben oder ein Flachstahlstück unter, um die Last auf eine größere Fläche zu verteilen.
5. Ziehe die Schrauben mit einem Drehmoment von 49 Nm an (M10, Klasse 8.8).



VERANKERUNG UNTER DER FUSSRASTE

VERANKERUNG SEITLICH VERSETZT

> **Du hast eigene Zurrpunkte?** Du kannst die Halter ohne Bodenverankerungen verwenden, wenn die Punkte für die Ladungssicherung vorgesehen, fest mit Rahmen oder Boden verschraubt und spielfrei sind und möglichst senkrecht unter den Fußrasten liegen.

MOTORRAD BEFESTIGEN

Vor jedem Transport.



1 MOTORRAD AUFLADEN

Schiebe das Motorrad auf den Anhänger. Das Vorderrad muss in der Schiene oder im Keil des Anhängers stehen.



2 HALTER AUFSETZEN

Schiebe den Halter auf die Fußraste, sodass die Fußraste im oberen Fenster des Halters sitzt.



3 SPERREN

Stecke die Sperre durch Halter und Fußraste und sichere sie anschließend mit dem Splint.



4 EINHÄNGEN UND SPANNUNG WÄHLEN

Hänge den Karabiner in die Bodenverankerung ein. Die Spannung stellst du über die Wahl des Kettenglieds ein. Das Motorrad muss fest niedergezogen sein: Federung deutlich eingefedert, aber nicht bis zum Anschlag. Prüfe, ob der Karabiner geschlossen ist.



5 ANDERE SEITE

Wiederhole die Schritte 2–4 auf der anderen Seite des Motorrads. Die Spannung sollte auf beiden Seiten ähnlich sein und das Motorrad senkrecht stehen.



6 PRÜFEN

Fasse den Lenker und versuche, das Motorrad seitlich zu bewegen. Das Motorrad darf sich gegenüber dem Anhänger nicht verschieben. Bewegt es sich, kürze die Kette um ein Glied und prüfe erneut.

05 / UNTERWEGS

WÄHREND DES TRANSPORTS

- Prüfe Spannung und Sicherungen zum ersten Mal nach 10–15 km Fahrt, danach bei jedem Halt.
- Halte nach Unebenheiten (Schlaglöcher, Feldwege, Bodenschwellen) an und prüfe die Befestigung.
- Hat die Spannung nachgelassen, kürze die Kette um ein Glied. Ist ein Teil beschädigt, fahre nicht weiter.
- Halte die Geschwindigkeitsbegrenzungen für Fahrzeuge mit Anhänger ein.
- Für die korrekte Ladungssicherung ist der Fahrer verantwortlich.

06 / ABLADEN

MOTORRAD ABLADEN

1. Halte das Motorrad fest, am besten mit Hilfe einer zweiten Person.
2. Hänge die Karabiner aus den Verankerungen aus. Sobald die Spannung nachlässt, federt das Motorrad aus, halte es also sicher fest.
3. Ziehe Splinte und Sperren heraus und nimm die Halter von den Fußrasten ab.
4. Schiebe das Motorrad vom Anhänger.

Tipp: Merke dir das Kettenglied, bei dem das Motorrad gut niedergezogen war. Beim nächsten Transport desselben Motorrads hängst du den Karabiner gleich an derselben Stelle ein.

07 / SERVICE

PFLEGE

- Reinige die Teile nach jedem Gebrauch von Schmutz und Streusalz und trockne sie anschließend.
- Prüfe die Pulverbeschichtung regelmäßig. Bessere Abplatzungen mit Farbe aus, um Korrosion zu vermeiden.
- Prüfe Ketten, Karabiner, Sperren und Splinte. Ersetze verschlissene Teile durch Originalteile, erhältlich auf peg-works.com.
- Prüfe regelmäßig, ob die Schrauben der Bodenverankerungen fest angezogen sind.
- Trocken lagern.

08 / KONTAKT

REKLAMATION UND KONTAKT

Der Verkäufer haftet nach den gesetzlichen Vorschriften für die Vertragsmäßigkeit der Ware, 2 Jahre ab Übergabe. Melde eine Reklamation per E-Mail und gib dabei die Bestellnummer, Modell und Chargennummer (von der Produktkarte: PW-01 / 2026-01) an und füge Fotos bei.

HERSTELLER

Jakub Wolak trapcode
Marke: Pegworks
ul. Dworskie Ogrody 1/5
35-214 Rzeszów, Polen
NIP (Steuernummer): 8133932416
kontakt@peg-works.com
www.peg-works.com

PRODUKT

Pegworks Peg Mount
Modell PW-01 / Charge 2026-01

Ersatzteile, Online-Anleitung und Videos: peg-works.com